



3.ročník

Ukázkových jízd v kategoriích JAWA 50GP, RS, klasik, RS hybrid - třídy B, C,E,J, F, H, L, R, U, T,V, M a sajdkáry

Chvalkovice na Hané 6. 7. 2024

PROPOZICE

1. Oznámení:

Veterán Klub Haná z.s. pořádá v **sobotu 6. 7. 2024** setkání padesátek, historických motocyklů a sajdkár „Hanácký lichoběžník“.

2. Sídlo pořadatele:

Veterán Klub Haná z.s.
Veslařská 347/250, Pisárky, 637 00 Brno
e-mail: pavel.herajt@email.cz
<https://www.veteranklubhana.cz/>

3. Trať:

Délka: 911 metrů
Vozovka - šíře: 5-9metrů
Výškový rozdíl: 5 metrů

Jedná se o silniční okruh se čtyřmi levými zatáčkami jednou mírnou pravou zatáčkou a horizontem u kostela.

4. Předpis:

Podnik bude uspořádán v souladu s těmito propozicemi.

5. Realizační tým:

Předseda Jury
Člen Jury
Člen Jury
Ředitel akce
1.Tajemník akce
2.Tajemník akce
Koordinátor tratě
Techničtí komisaři pro **GP, RS**
Techničtí komisaři pro **třídy klasik**
Techničtí komisaři pro **třídy klasik**
Technický komisař **sajdkáry**
Hlavní časoměřič

Vedoucí lékařské služby
Traťový komisaři
Hasiči
Asistent tratových komisařů
Vedoucí depa zámek
Vedoucí administrace
Promovidea-fotograf

Ing. Pavel Herajt
Mgr. Bronislav Macko
Petr Burian
Ing. Pavel Herajt
Petr Burian
Mgr. Bronislav Macko
Tomáš Vít
Jan Plesar
Gita Vaculová, Štefan Vacula
Milan Šobáň
Karel Dlabola
Radomír Navrátil
<https://www.casomeric.cz/kalendar/index.php>
SPP Vyškov s.r.o
Track Marshals Brno
SDH Chvalkovice na Hané
Aleš Němeček
Mgr. Ivo Cirbus
Ing. Bc. Ivana Pulíková
Rudolf Rathaus

Změna týmu vyhrazena.

6. Kategorie a třídy

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích:

JAWA 50 GP

JAWA 50 RS klasik

JAWA 50 hybrid

Klasik-třída: dle národních sportovních řádů pro silniční závody motocyklů- JPHZM ukázkové jízdy

- **B VINTAGE** vyrobené 1920–1930
- **C POST-VINTAGE** do 350 ccm 1931-1949
- **E POST-VINTAGE** nad 350 ccm rok výroby 1931-1949
- **J CLASSIC** do 350 ccm vyrobené 1945-1967
- **F CLASSIC** do 175 ccm vyrobené 1945–1967
- **H CLASSIC** do 250 ccm vyrobené 1945–1967
- **L MOTOCYKLY** do 50 ccm neomezeně do roku 1983
- **R GP** do 250 ccm vyrobené 1968–1978
- **T CLUBSPORT** pro 125/2T a 250/4T do roku 1978
- **U CLUBSPORT** pro 250/2T a 350/4T 1 válec do roku 1978
- **V CLUBSPORT** do 350 2 válce do roku 1978
- **M motocykly** do 350 ccm rok výroby 1947 -1960
- **Sidecary závodní promo ukázková jízda**

Třídy (B,C,H,E,J,M) pojedou pod označením třída A

Známku jezdec dostane po absolvování technické kontroly. Bez kontroly a nálepky nesmí jezdec na trať.

Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálá čísla. U kategorie JAWA 50 GP barvy černé, u kategorie JAWA 50 RS červené. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle potřeby časoměřiče.

7. Povolený počet jezdců pro trénigové a ukázkové jízdy:

V kategoriích:

JAWA 50 GP, RS

max. 40 strojů

Klasik

max. 40 strojů

Závodní sajdkáry

max. 15 strojů

Dle propustnosti okruhu se může Jury akce rozhodnout u jednotlivých kategoriích a třídách klasiků maximální počet strojů navýšit.

V případě malého počtu účastníků v jednotlivých kategoriích a třídách klasiků si pořadatel vyhrazuje právo tyto kategorie a třídy sloučit a rozhodnout o zvýšení propustnosti tratě, avšak jejich hodnocení bude provedeno dle těchto pozic.

8. Přihlášky a startovné:

Přihlášky musí být podány on-line na webových stránkách spolku www.veteranklubhana.cz

Na tomto odkazu:

https://casomeric.cz/registration/reg_form_MX.php?zavod=3893

Přihlášky musí být vyplněny a poslány pořadateli nejpozději do uzávěrky dne **30. 6. 2024**

Úhrada startovného bude provedena bezhotovostním převodem na bankovní účet spolku:

6179384389/0800

Startovné kategorie JAWA 50 GP,RS

1600,- Kč

Startovné kategorie klasik + sajdkary

1700,- Kč

Storno startovního 14 dní před termínem závodu 100%.

9. Administrativní a technická přejímka:

Administrativní přejímka proběhne v prostoru depa motocyklů a sajdkár:

v pátek 5. 7. od 15:00 hod. do 21:00 hod.
v sobotu 6. 7. od 06:30 hod. do 08:30 hod.

Na pozdní příjezd nebude brán zřetel a jezdec bez administrativní a technické přejímky nebude vpuštěn do na trať.

10. Časový harmonogram:

Povinná rozprava a proškolení jezdců **8.30 hod – 9.00 hod**

Pojedou se 2 tréninky a 2 jízdy v každé kategorii.

1. Trénink - sobota 6. červenec 2024

kategorie:	příprava	1. trénink 10 min	příprava	2. trénink 10 min
Jawa 50 GP, RS klasik, hybrid	09:15	09:30	11:20	11:35
klasik třída T	09:40	09:55	11:45	12:00
klasik třída U, V, R	10:05	10:20	12:10	12:25
klasik třída (B, C, H, E, J, M) = A + F, L	10:30	10:45	12:35	12:50
sidekary	10:55	11:10	13:00	13:15

Na start do jednotlivých ukázkových jízd se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou ve své kategorii v tréninkových jízdách min. 3 kola a v případě startu ve dvou kategoriích min. 4 kola ze všech tréninkových jízd. Podmínka postavení na startu je změřený čas v tréninku v jednotlivých kategoriích. Jezdci se budou řadit podle nejlepšího naměřeného času v tréninku. Pole position, bude přiděleno nejrychlejšímu jezdcovi. Startovní rošt bude sestaven v konfiguraci **3-3-3** stupňovitě. Každá řada bude vyrovnaná.

V případě poruchy motocyklu a pozdním příjezdu na start bude jezdec zařazen na poslední místo na startovním roštu. Podmínky platí i pro jezdce v kategoriích klasik ve všech třídách a sajdkáry, které pojedou ukázkovou jízdu v režimu „**pravidelnost**“.

Ukázkové jízdy - sobota odpoledne od 14:00 hodin

Jednotlivé ukázkové jízdy ve všech kategoriích se provedou s motorem v chodu na znamení startéra. Jezdec, který není schopen takto odstartovat, může se nechat roztlačit pomocníkem. Toto je nutno oznámit řediteli závodu nebo startéru nejpozději po skončení tréninkových jízd. V tomto případě bude startovat ze zadních řad

a může odstartovat až na pokyn pomocníka startéra. Pokud jezdec neodstartuje do 20 sekund, je povinen odtlačit motocykl mimo závodní dráhu. V průběhu ukázkové jízdy, pokud jezdec bude mít poruchu na motocyklu, počká u krajnice vozovky do ukončení jízd.

Ukázkové jízdy v kategoriích JAWA 50 GP, RS klasik, RS hybrid jsou hodnocená na jednotlivé umístění jezdců v jednotlivých kategoriích. Kvalifikováni jsou jezdci, kteří dokončí **obě jízdy**. Pro hodnocení výsledků v jednotlivých kategoriích je zásadní součet umístění v obou jízdách. Vítězem se stává ten, který dosáhne nejnižší součet umístění. (1. Příklad: 1. jízda 1. místo + 2. jízda 1. místo celkem 2 body..... atd.. 2. příklad: 1. jízda 4. místo + 2. jízda nedojezd = neklasifikován. V každé kategorii budou vyhlášeni nejlepší jezdci

U kategorie „**klasik**“ v jednotlivých třídách a „**sajdkáry**“ budou závody **v režimu pravidelnosti**. Hodnocená měřená kola budou určena před jízdou a zná je pouze ředitel akce a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem naměřeným při průjezdu **druhým kolem**. Časové rozdíly od základního času v 0,01 sekundy se přepočítávají na trestné body. (Příklad 0,01 s = 1 bod; 0,12 s = 12bodů; 1,01s = 101bodů)

Pořadí se určuje množstvím trestných bodů. Vítězem se stává držitel nejmenšího počtu trestných bodů. V případě rovnosti bodů jako pomocné kritérium bude použito rozdílu času v 0,001 sekundy.

Vítězem se stává ten, který bude mít nejnižší součet umístění. (1.Příklad: 1.jízda 1.místo + 2.jízda 1.místo celkem 2 body.....atd..2.příklad: 1.jízda 4.místo + 2.jízda nedojezd = neklasifikován.

Jízdy- časový harmonogram 6.7.2024

kategorie:	Čas přípravy	1. jízda	kola	Doba jízdy
Jawa 50 GP, RS klasik, hybrid	14:00	14:15	1	10minut
klasik třída T	14:25	14:40	1	10minut
klasik třída U, R, V	14:50	15:05	1	10minut
klasik třídy (B, C, H, E, J, M)= A+L, F	15:15	15:30	1	10minut
sidekary	15:40	15:55	1	10minut

Časy startů a délky jízd u jednotlivých kategoriích jsou orientační a můžou se dle potřeby měnit.

kategorie:	Čas přípravy	2. jízda	kola	Doba jízdy
Jawa 50 GP, RS klasik, hybrid	16:05	16:20	1	10minut
klasik třída T	16:30	16:45	1	10minut
klasik třída U, R, V	16:55	17:10	1	10minut
klasik třída (B, C, H, E, J, M)=A+L, F	17:20	17:35	1	10minut
sidekary	17:45	18:00	1	10minut

11. Ceny:

Vyhlášení 3 neúspěšnějších jezdců v kategoriích GP, RS klasik, RS hybrid, klasik U, klasik L, klasik T, klasik R, klasik F, klasik V (klasik B,C,H,E,J,M)= A (Třídy B,C,H,E,J,M)=A budou hodnoceny společně v jedné jízdě pod jednou kategorií. Pořadatel přizpůsobí počet neúspěšnějších jezdců při vyhlášení dle účasti v jednotlivých kategoriích a třídách. Vyhlášení bude provedeno bezprostředně po skončení poslední jízdy v areálu zámku. První tři jezdci v každé kategorii obdrží pohár a medaili . Při neúčasti cena propadá pořadateli.

12. Protesty:

Všechny protesty musí být vyřešeny do vyhlášení vítězů a doloženy stanoveným vkladem **2000,- Kč**.

13. Pojištění:

Pořadatel má sjednané pojištění odpovědnosti pojistnou smlouvou, která se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020 (dále jen „VPPMO-P“), které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy. Pojistná smlouva číslo 5186683289 ve věci pojištění odpovědnosti pořadatele akce je uzavřena mezi spolkem Veterán Klub Haná z.s. a společností Generali Česká pojišťovna a.s..

Pojištění je sjednáno pro případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému v souvislosti s jeho činností jako pořadatele akce. Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinak než na zdraví, poškozením, zničením, ztrátou nebo

odcizením hmotné věci (čistě finanční škody). Pojištění odpovědnosti za škodu na pojištěným užívaných hmotných movitých věcech. Dále se pojištění vztahuje na povinnost pojištěného jako organizátora motoristického závodu nebo soutěže nahradit škodu či újmu způsobenou provozem vozidla na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži.

Pojištění se však nevztahuje:

- na povinnost účastníka závodu nahradit škodu či újmu způsobenou provozem vozidla,
- na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jezdci, posádkám vozidel, držitelům nebo provozovatelům vozidel v souvislosti s pořádáním sportovních akcí;
- na povinnost nahradit škodu způsobenou na veřejných komunikacích, soukromých i veřejných pozemcích,
- na povinnost nahradit škodu způsobenou na trati, na které se pojištěná akce koná.

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo v jiných případech.

14. Vzdání se odvolání proti pochybení pořadatele

Zúčastnění jezdci se zříkají všech práv na odvolání se proti pochybení pořadatele, pro všechny škody nebo zranění za které by mohl být vystaven zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele. Jezdec přebírá zodpovědnost a potvrzuje činovníkům, pomocníkům a zástupcům pořadatele svojí plnou zodpovědnost vůči třetí straně za ztrátu, škodu nebo zranění, za které je plně zodpovědný.

V Brně dne 20.6.2024

.....
předseda Jury, ředitel závodu
Ing. Pavel Herajt