



2.ročník

Závodů v kategoriích JAWA 50GP, RS,SP stadion, klasik-třídy B, C, F, H, L, R, U, T a sajdkáry

Chvalkovice na Hané 15. 7. 2023

PROPOZICE

1. Oznámení:

Veterán Klub Haná z.s. pořádá v **sobotu 15. 7. 2023** setkání padesátek a historických motocyklů „Hanacký lichoběžník“.

Závodů v kategoriích „**ořežplech**“ jsou součástí Slovákého **Fecht CUPU**.

2. Sídlo pořadatele:

Veterán Klub Haná z.s.
Veslařská 347/250, Pisárky, 637 00 Brno
e-mail: pavel.herajt@email.cz
www.veteranklubhana.cz

3. Trať:

Délka: 911 metrů
Vozovka - šíře: 5-9metrů
Výškový rozdíl: 5 metrů

Jedná se o silniční okruh se čtyřmi levými zatáčkami jednou mírnou pravou zatáčkou a horizontem u kostela.

4. Předpis:

Podnik bude uspořádán v souladu s těmito propozicemi.

5. Realizační tým:

Předseda Jury
Člen Jury
Člen Jury
Ředitel závodu
1.Tajemník závodu
2.Tajemník závodu
Techničtí komisaři pro **GP, RS a stadion**
Techničtí komisaři pro **ořežplech**
Technický komisař **sajdkáry**
Hlavní časoměřič
Vedoucí lékařské služby
Traťový komisaři
Asistent traťových komisařů
Vedoucí depa zámek
Vedoucí administrace
Promovidea-fotograf

Změna týmu vyhrazena.

Ing. Pavel Herajt
Jan Plesar
Marek Imlauf
Petr Burian
Mgr. Branislav Macko
Ing. Josef Heretík
Marek Imlauf, Jan Plesar
Václav Svoboda, Petr Zich
Karel Dlabola
Ing. Martin Juránek <https://www.atletikauni.cz/>
SPP Vyškov s.r.o
Track Marshals Brno
Mgr. Tomáš Herajt, Aleš Němeček
Mgr. Ivo Cirbus
Ing. Ivana Pulíková
Rudolf Rathaus

6. Kategorie a třídy

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích:

JAWA 50 GP

JAWA 50 RS klasik

JAWA 50 hybrid + stadion SP

JAWA 50 ořežplech

Klasik-třída: dle národních sportovních řádů pro silniční závody motocyklů- JPHZM

- **B VINTAGE** vyrobené 1920–1930
- **C POST-VINTAGE** do 350 ccm 1931-1949
- **F CLASSIC** do 175 ccm vyrobené 1945–1967
- **H CLASSIC** do 250 ccm vyrobené 1945–1967
- **L MOTOCYKLY** do 50 ccm neomezeně do roku 1983
- **R GP** do 250 ccm vyrobené 1968–1978
- **T CLUBSPORT** do roku 1978 pro 125/2T a 250/4T
- **U CLUBSPORT** do roku 1978 pro 250/2T
- **Sidetary závodní** promo závod

Známka, kterou jezdec dostane po absolvování technické kontroly. Bez kontroly a nálepky nesmí jezdec na trať.



Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálá čísla. U kategorie JAWA 50 GP barvy černé, u kategorie JAWA 50 RS červené. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle potřeby časoměřiče.

7. Povolený počet jezdců pro trénigové a závodní jízdy:

V kategoriích:

JAWA 50 GP, RS, ořežplech a stadion max. 30 strojů

Klasik max. 32 strojů

Závodní sajdkáry max. 12 strojů

Dle propustnosti okruhu se Jury závodu může rozhodnout u jednotlivých kategoriích a třídách klasiků maximální počet strojů navýšit.

V případě malého počtu účastníků v jednotlivých kategoriích a třídách klasiků si pořadatel vyhrazuje právo tyto kategorie a třídy sloučit a rozhodnout o zvýšení propustnosti tratě, avšak jejich hodnocení bude provedeno dle těchto propozic.

8. Přihlášky a startovné:

Přihlášky musí být podány on-line na webových stránkách spolku:

<https://www.veteranklubhana.cz/hanacky-lichobeznik/2rocnik-1572023/formular-registrace-lichobeznik-1572023/>

Přihlášky musí být vyplněny a poslány pořadateli nejpozději do uzávěrky dne **30. 6. 2023**.

Seznam přihlášených jezdců bude zveřejněn na:

www.veteranklubhana.cz a na FB: <https://www.facebook.com/groups/1420730554996033>.

U Kategorie „sajdkáry“ v registraci vyplňte do poznámky obsah a rok stroje.

Úhrada startovního bude provedena bezhotovostním převodem na bankovní účet spolku:

6179384389/0800

Startovní kategorie JAWA 50 platba převodem	1000,- Kč
Startovní kategorie Jawa 50 platba v hotovosti	1200,- Kč
Startovní kategorie klasik + sajdkary platba převodem	1200,- Kč
Startovní kategorie klasik + sajdkary platba v hotovosti	1400,-Kč
Záloha čip	500,- Kč

Součástí startovního je 1 jídlo a1 nápoj zdarma.
Storno startovního 14 dní před termínem závodu 100%.

9. Administrativní a technická přejímka:

Administrativní přejímka proběhne v prostoru depa závodních strojů:

v pátek	14. 7.	od 15:00 hod. do 21:00 hod.
v sobotu	15. 7.	od 06:30 hod. do 08:30 hod.

Na pozdní příjezd nebude brán zřetel a jezdec bez administrativní a technické přejímky nebude vpuštěn do závodu. **Při administrativní přejímce dostane jezdec na zálohu 500 Kč čip**, který si jezdec připevní na přední část motocyklu. Po ukončení akce bude záloha po předání čipu vrácena.

10. Časový harmonogram:

Povinná rozprava a proškolení jezdců **8.30 hod – 9.00 hod**

Pojedou se 2 tréninky a 2 závody v každé kategorii.

1. Trénink - sobota 15. červenec 2023

kategorie:	příprava	1. trénink 10 min	příprava	2. trénink 10 min
RS klasik, hybrid, ořež, SP stadion	09:25	09:40	11:30	11:45
klasik třída R, T,	09:50	10:05	11:55	12:10
klasik třída B, C, F, H, L, U	10:15	10:30	12:20	12:35
Jawa 50 GP	10:40	10:55	12:45	13:00
sidekary	11:05	11:20	13:10	13:25

Na start do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou ve své kategorii v tréninkových jízdách min. 3 kola a v případě startu ve dvou kategoriích min. 4 kola ze všech tréninkových jízd. Podmínka postavení na startu je změřený čas v tréninku v jednotlivých kategoriích. Jezdci se budou řadit podle nejlepšího naměřeného času v tréninku. Pole position, bude přiděleno nejrychlejšímu jezdcovi. Startovní rošt bude sestaven v konfiguraci **3-3-3** stupňovitě. Každá řada bude vyrovnaná.

V případě poruchy motocyklu a pozdním příjezdu na start bude jezdec zařazen na poslední místo na startovním roštu. Podmínky platí i pro jezdce v kategoriích klasik ve všech třídách a sajdkary, které pojedou závod v režimu „**pravidelnost**“.

Závody - sobota odpoledne od 13:00 hodin

Jednotlivé závody ve všech kategoriích se provedou s motorem v chodu na znamení startéra. Jezdec, který není schopen takto odstartovat, může se nechat roztlačit pomocníkem. Toto je nutno oznámit řediteli závodu nebo startéru nejpozději po skončení tréninkových jízd. V tomto případě bude startovat ze zadních řad a může odstartovat až na pokyn pomocníka startéra. Pokud jezdec neodstartuje do 20 sekund, je povinen odtlačit motocykl mimo závodní dráhu. V průběhu závodu, pokud jezdec bude mít poruchu na motocyklu, počká u krajnice vozovky do ukončení závodu.

Závody v kategoriích **JAWA 50 GP, RS, ořežplech a SP stadion** jsou hodnocená na jednotlivé umístění jezdců v jednotlivých kategoriích. Kvalifikováni jsou jezdci, kteří dokončí **oba závody**. Pro hodnocení výsledků v jednotlivých kategoriích je zásadní součet umístění v obou závodech. Vítězem se stává ten, který dosáhne nejnižší součet umístění. (1.Příklad: 1.závod 1.místo + 2.závod 1.místo celkem 2 body.....atd..2.příklad: 1.závod 4.místo + 2.závod nedojezd = neklasifikován.V každé kategorii budou vyhlášeni nejlepší jezdci

Jednotliví jezdci, kteří jsou součástí „**Pionýr Cupu Roadracing**“ obdrží za každý dokončený závod bodové hodnocení. **Za 1. místo 25 b., 2. místo 20 b., 3.místo 16 b., 4.místo 13 b., 5 – 15 místo 11- 1b.**

U kategorie „**klasik**“ v jednotlivých třídách a „**sajdkáry**“ budou závody **v režimu pravidelnosti**. Hodnocená měřená kola budou určena před jízdou a zná je pouze ředitel závodu a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem naměřeným při průjezdu **druhým kolem**. Časové rozdíly od základního času v 0,01 sekundy se přepočítávají na trestné body. (Příklad 0,01 s = 1 bod; 0,12 s = 12bodů; 1,01s = 101bodů)

Pořadí se určuje množstvím trestných bodů. Vítězem se stává držitel nejmenšího počtu trestných bodů. V případě rovnosti bodů jako pomocné kritérium bude použito rozdílu času v 0,001 sekundy.

Vítězem se stává ten, který bude mít nejnižší součet umístění. (1.Příklad: 1.závod 1.místo + 2.závod 1.místo celkem 2 body.....atd..2.příklad: 1.závod 4.místo + 2.závod nedojezd = neklasifikován.

Závody- časový harmonogram 15.7.2023

kategorie:	Čas přípravy	start 1.závod	kola	Doba jízdy
RS klasik,hybrid,ořež,SP stadion	13:30	13:45	1	10minut
klasik třída R,T,	13:55	14:10	1	10minut
klasik třída B,C,F,H,H,L,U	14:20	14:35	1	10minut
Jawa 50 GP	14:45	15:00	1	10minut
sidekary	15:10	15:25	1	10minut

Časy startů a délky závodů u jednotlivých kategoriích jsou orientační a můžou se dle potřeby měnit.

kategorie:	Čas přípravy	start 2.závod	kola	Doba jízdy
RS klasik,hybrid,ořež,Spstadion	15:35	15:50	1	10minut
klasik třída R,T	16:00	16:15	1	10minut
klasik třída B,C,F,H,L,U	16:25	16:40	1	10minut
Jawa 50 GP	16:50	17:05	1	10minut
sidekary	17:15	17:30	1	10minut

11. Ceny:

Vyhlášení 3 neúspěšnějších jezdců v kategoriích GP, RS klasik, RS hybrid, ořežplech, SP stadion, klasik U, klasik L, klasik T,R a klasik C,B,F,H. Třídy T,R budou hodnoceny společně v jednom závodě a třídy C,B,F,H taktéž Pořadatel přizpůsobí počet neúspěšnějších jezdců při vyhlášení dle účasti v jednotlivých kategoriích a třídách. Vyhlášení bude provedeno bezprostředně po skončení poslední jízdy v areálu zámku. První tři jezdci v každé kategorii obdrží pohár a medaili . Při neúčasti cena propadá pořadateli.

12. Protesty:

Všechny protesty musí být vyřešeny do vyhlášení vítězů a doloženy stanoveným vkladem **2000,- Kč**.

13. Pojištění:

Pořadatel má sjednané pojištění odpovědnosti pojistnou smlouvou, která se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020 (dále jen „VPPMO-P“), které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy. Pojistná smlouva číslo 4886162258 ve věci pojištění odpovědnosti pořadatele akce je uzavřená mezi spolkem Veterán Klub Haná z.s. a společností Generali Česká pojišťovna a.s..

Pojištění je sjednáno pro případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému v souvislosti s jeho činností jako pořadatele akce. Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinak než na zdraví, poškozením, zničením, ztrátou nebo odcizením hmotné věci (čisté finanční škody). Pojištění odpovědnosti za škodu na pojištěným užívaných hmotných movitých věcech. Dále se pojištění vztahuje na povinnost pojištěného jako organizátora motoristického závodu nebo soutěže nahradit škodu či újmu způsobenou provozem vozidla na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži.

Pojištění se však nevztahuje:

- na povinnost účastníka závodu nahradit škodu či újmu způsobenou provozem vozidla,
- na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jezdcům, posádkám vozidel, držitelům nebo provozovatelům vozidel v souvislosti s pořádáním sportovních akcí;
- na povinnost nahradit škodu způsobenou na veřejných komunikacích, soukromých i veřejných pozemcích,
- na povinnost nahradit škodu způsobenou na trati, na které se pojištěná akce koná.

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo v jiných případech.

14. Vzdání se odvolání proti pochybení pořadatele

Zúčastnění jezdci se zříkají všech práv na odvolání se proti pochybení pořadatele, pro všechny škody nebo zranění za které by mohl být vystaven zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele. Jezdec přebírá zodpovědnost a potvrzuje činovníkům, pomocníkům a zástupcům pořadatele svojí plnou zodpovědnost vůči třetí straně za ztrátu, škodu nebo zranění, za které je plně zodpovědný.

V Brně dne 28.6. 2023

.....
Statutární orgán a předseda jury
Ing. Pavel Herajt

.....
ředitel závodu
Petr Burian

