



## TECHNICKÉ PŘEDPISY JAWA 50 originál

Jsou stejné jako ve SFC viz odkaz: <https://sfc.uhprint.cz/pravidla/>. Závody jsou v této kategorii součástí SFC.

### Specifikace

- a) Všechny motocykly musí vycházet z motocyklů Jawa 50 typ 550,555, 05, 20, 21, 23, 23A, vyráběných v letech 1954 až 1985.

### Motor

- Jawa 50 – 05/20/21/23
- Vrtání max 40mm,
- píst musí být dvoukroužkový
- kroužky litinové
- válec originál bez úprav
- zapalování originál
- výfuk bez úprav, pouze může být ohnut rozřezáním nebo vytočením směrem vzhůru (vzor Ořechov)
- primární převod nezměněn
- filtr libovolný
- Karburátor musí být originální
- Polské válce jsou tolerovány při dodržení rozměrů dle pravidel

### Rám:

- Rám musí být původní
- Výztuha mezi krkem a sedlem povolena
- Zesílení brýlí a kříže povoleno
- Nádrž může být přesunuta před sedlo
- Použití drapáků povoleno,
- Plechy mohou být odmontovány
- Zadní rozeta originál – 55 zubů. díry povoleny.
- Zadní tlumiče z origo typu 05-20-21-23. Budou tolerovány repliky, ale pouze bez nastavení výšky!!!!!!
- **Co není povoleno, je zakázáno!!!**

### Předepsané rozměry kanálů ve válci:

- Výfukový kanál: od hrany válce po hranu výfukového kanálu je min. rozměr 29,0.- tolerance 0,1 mm – to znamená že za rozměr 28,8 mm je závodník ze závodu vyloučen

- Přefukový kanál od hrany válce budou mít min rozměr 35,5 mm – tolerance 0,1 mm- to znamená že za rozměr 35,35 je závodník ze závodu vyřazen
- Sací kanál od hrany válce je min rozměr 55 mm- tolerance 0,1 mm. Konec sacího kanálu bude mít max. rozměr 68 mm+tolerance 0,1 mm
- Výfuk musí být demontovatelný a bude podléhat závěrečné kontrole, to znamená, že nebude tlumicí část obsahovat žádná přidané dírky a pod, Koleno výfuku bude také standardního tvaru. Žádná část tlumiče výfuku nesmí být demontována
- Celková délka obalu válce je 82 mm + 3 mm přesah vložky před válcem tolerance je 0,2mm
- ***Co není povoleno, je zakázáno!!!***

Po skončení závodu se první tři přihlásí u pořadatele ke kontrole odmontování hlavy válce, kontrole zapalování a primárního převodu a výfuku, Kdo se kontrole vyhne bude ze závodu i z následujících závodů SFC vyloučen!!!

### **Povinná výstroj:**

- - motocyklová přilba
  - brýle
  - dlouhé kalhoty
  - dlouhé rukávy
  - rukavice
  - pevné boty (ne sandály apod.)