



## TECHNICKÉ PŘEDPISY JAWA 50 GP

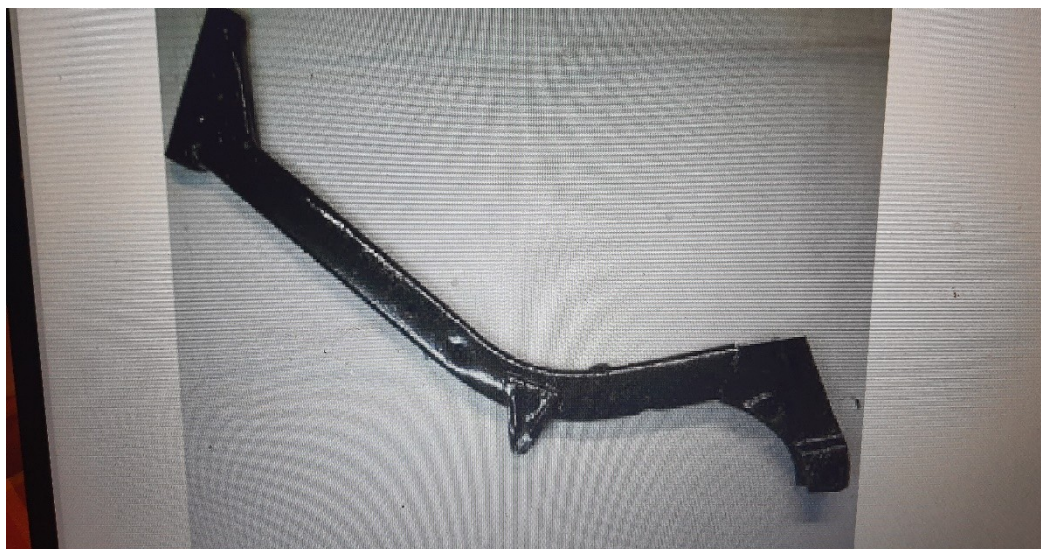
### Specifikace

- Všechny motocykly **musí vycházet** z motocyklů Jawa 50 typ 550, 555, 05, 20, 21, 23, 23A, vyráběných v letech 1954 až 1985.
- Všechny motocykly **musí** zředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl

### Rám, podvozek

Jako základ rámu **musí být** použita hlavní část rámu z motocyklů včetně hlavy řízení.

(viz. obr. 1).



- Základ rámu **nesmí být** přerušen a jakkoliv upraven.
- Vyztužení základu **rámu je povoleno**.
- Uložení motoru a kyvné vidlice **lze upravovat**.

### Motor

- Vzduchem chlazený dvoudobý ležatý jednoválec.
- Kartery motocyklu **musí být** z motocyklu (viz. specifikace) nebo jejich replika.
- Je povoleno** přidání materiálu na rizikových místech v karterech.

- d) Do karterů motoru motocyklu **je povoleno** přidání materiálu pro možnost montáže klapky, převodovky, spojky, atd.
- e) Silueta motoru **musí vycházet** ze siluety motorů motocyklů (viz specifikace).
- f) Válec motoru **se musí skládat** z originálního odlitku válce motocyklu (viz specifikace) s možností navaření materiálu.
- g) **Je povolena** vlastní konstrukce odlitku válce (hliníkový obal), **pokud nedojde** k hrubému zásahu do původní konstrukce válce tzn. **válec se musí skládat z hliníkového obalu a vložky**.
- h) Vložka válce **musí být** z motocyklu viz specifikace. Použití válce, vložky nebo obalu válce z jiné značky a typu motocyklu, než je uvedeno v (ve specifikaci) **není povoleno**.
- i) Rozteč svorníků válce **je povolena libovolná**
- j) Hlava válce **je povolena libovolná**
- k) Maximální průměr vrtání válce: 40 mm (tolerance 0,5%)
- l) Kliková hřídel a délka ojnice **je povolena libovolná**
- m) Zdvih klikového hřídele: 44 mm
- n) Rozvod sání a karburace **jsou libovolné**
- o) **Je povolena** manuální řazená převodová skříň s maximálně 4. rychlostními stupni a s maximálně 4 převodovými soukolími.
- p) Redukční převodovka na primárním nebo sekundárním převodu **je zakázána**
- q) Spojka může být použita **libovolná** s mechanickým ovládním
- r) Převodový poměr primárního a sekundárního převodu **je povolen libovolný**
- s) **Zapalování motoru programovatelné je povoleno není však povoleno, přepínání map předstihu.**

#### **Výfukové potrubí**

- a) Výfukové potrubí **je povoleno libovolné**.b)
- b) Použití více výfukových potrubí, zařízení pro měnění objemu výfukového potrubí během jízdy, výfukové přívěry a jiných podobných zařízení **je zakázáno**.

#### **Brzdy**

- a) Motocykl **musí být vybaven** na každém kole nejméně jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

#### **Řídítka**

- a) Řídítka **jsou povolena libovolná**
- b) Koncovky řídítek **musí být** z nejiskřivého materiálu a musí být zakončeny rádiusem
- c) Maximální výška řídítek od země 950 mm
- d) Šířka řídítek musí být v rozmezí 480 - 600mm

#### **Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka**

- a) Jsou povoleny libovolné

#### **Stupačky**

- a) Jsou povoleny libovolné
- b) Koncovky stupaček musí být z nejiskřivého materiálu a musí být zakončeny rádiusem

#### **Kola**

- a) *Jsou povolena libovolná*
- b) Rozměr kol musí být v rozmezí **16 – 19**

#### **Kapotáž**

- a) *Je povolena libovolná*

#### **Pneumatiky**

- a) *Jsou povoleny libovolné*

#### **Vypínač zapalování**

- a) Motocykl **musí být** vybaven funkčním vypínačem zapalování.
- b) Vypínač **musí** bezpečně zastavit chod motoru.

#### **Hlučnost**

- a) Z důvodu dobové konstrukce je hlučnost neomezena

#### **Palivová nádrž**

*Je povolena libovolná*

#### **Ovládání plynu**

- a) *Je povoleno* použít libovolnou rukojeť ovládání plynu.
- b) Ovládání plynu **se musí** samočinně vrátit do volnoběžného režimu pustí-li z něj jezdec ruku.

#### **Číslové tabulky**

Motocykl musí být vybaven číslovou tabulkou nebo nálepkou bílé barvy s černými čísly o minimální výšce 110 mm.

#### **Výbava jezdce**

- a) Ochranná přilba musí mít platnou homologaci.
- b) Dvojdílná kožená motocyklová kombinéza *je povolena*
- c) **Povinné** motocyklové rukavice a boty.

#### **Způsobilost motocyklu**

- a) Kontrola způsobilosti motocyklu bude prováděna před každým závodním podnikem. Odpovědní činovníci závodu nebo pověřené osoby závodu si vyhrazují právo zaplombovat nebo jakkoliv zajistit části motoru, proti dalším úpravám během závodů. Zaplombování nebo zajištění nesmí mít vliv na jízdní vlastnosti. Porušení zaplombování nebo zajištění bude mít za následek diskvalifikaci jezdce.