

# Jawa 50 RS/GP – fichtl tak trochu jinak

5-6 minut

---

Text: [Martin Hakl](#) | Foto: [Martin Hakl](#) | Foto: [jawa50okruhy.cz](#) | Zveřejněno: 11.7.2017 |  
Zobrazeno: 48 313x

Pořád se nemůžu zbavit dojmu, že pokud někdo nezačal svoji motorkářskou kariéru s fichtlem, tak jeho jednostopé curriculum vitae prostě není kompletní. Právě tyto malé motorky nás přeci kdysi učily nejenom základním dovednostem za říditky, ale spoustu vědomostí jsme posbírali i při jejich úpravách a opravách, a učili se i určité pokoře – pokud od stroje něco chci dostat, musím mu nejprve něco dát, a v případě, že tuhle rovnici nedodržím, tak se mi to dřív nebo později vrátí.



Tyhle zkušenosti pak následně využíváme i na silnějších strojích, na které jsme s přibývajícimi lety přestoupili. Stále se ale najde velká skupina lidí, kteří na legendární pionýry nedají dopustit – renovují je do původních stavů jako cenné veterány, cestují s nimi na samotný konec světa, a dokonce na nich i závodí. Zápolí s nimi v terénu, ale i na silnici, kde se postupně od pololegálních závodů za běžného provozu přešlo přes závody na uzavřených přírodních okruzích až po oficiální **přebor České republiky** pod patronátem Autoklubu ČR.





Závody [tohoto seriálu](#) se odehrávají na motokárových autodromech, které svým technickým pojetím skvěle vystihují potřeby těchto malých strojů. Právě malé tratě plné zatáček totiž prověří, zda piloti umí nejenom skvěle naladit padesátikubíkový motor a podvozek, ale také zda mají cit, dostatek umu a odvahy na zvládnání náročných technických pasáží. Přebor ČR se pořádá už čtvrtým rokem a jede se ve dvou kubaturách. Třída **Jawa 50 RS** je určena pro stroje s menšími úpravami (úmyslně nepíšu sériové), zatímco v kubatuře **Jawa 50 GP** se představují piloti se špičkově vyladěnými speciály, ve kterých byste moc společných prvků s původními stroji nenašli.



Vždycky jsem ve světě silničních motorek obdivoval malé, štíhlé a uječené kolibříky – padesátky a osmdesátky, a doteď těžce nesu diskriminaci dvoutaktních motorek ve světě Grand Prix. Jsem totiž přesvědčený, že stejně jako nás kdysi vychovávaly dvoutaktní pionýry k „správnému“ motorkaření, tak právě relativně slabé dvoutaktní stroje vychovávaly ty nejlepší piloty, od nichž vyžadovaly precizní ovládnání, správné vnímání potřeb motoru, optimální pozici na motorce, či ideální stopu při průjezdu zatáček, a tato příprava pak byla následně tou nejlepší školou pro silnější kubatury. Jsem stále přesvědčený, že **správný závodní motor je dvoutakt** - také proto jsem při závodech historických motocyklů vždy pečlivě sledoval právě ty nejnižší třídy a v poslední době i nově ustanovenou třídu Jawa 50 a její současný vývoj. Vždycky jsem byl také obdivovatel přírodních okruhů, ovšem v případě těchto malých strojů často některé

Zdroj:

<https://www.motorkari.cz/clanky/clanky-reportaze/jawa-50-rs-gp-fichtl-tak-trochu-jinak-36939.html?kid=40899>