



1. ročník

Závodů v kategoriích JAWA 50 a veterán.
Chvalkovice na Hané 4.6.2022

PROPOZICE

1. Oznámení:

Veterán Klub Haná z.s. pořádá v **sobotu 4. 6. 2022** setkání padesátek a historických motocyklů „Hanácký lichoběžník“.
Závodů v kategoriích „**originál a ořežplech**“ jsou součástí Slovákého Fecht CUPU.

2. Sídlo pořadatele:

Veterán Klub Haná z.s.
Veslařská 347/250, Pisárky, 637 00 Brno
mobil: 777 640 547 – Ing. Pavel Herajt
e-mail: pavel.herajt@email.cz
www.veteranklubhana.cz

3. Trať:

Délka: 911 metrů
Vozovka - šíře: 5-9metrů
Výškový rozdíl: 5 metrů

Jedná se o silniční okruh se čtyřmi levými zatáčkami jednou mírnou pravou zatáčkou a horizontem u kostela.

4. Předpis:

Podnik bude uspořádán v souladu s těmito propozicemi.

5. Realizační tým:

Předseda Jury
Člen Jury
Člen Jury

Ing. Pavel Herajt
Jan Plesar
Marek Imlauf

Ředitel závodu
1.Tajemník závodu
2.Tajemník závodu
Techničtí komisaři pro **GP, RS a veterán**
Techničtí komisaři pro **klasik a ořežplech**
Hlavní časoměřič
Vedoucí lékařské služby
Vedoucí tratových komisařů
Vedoucí depa
Vedoucí administrace

Petr Burian
Mgr. Branislav Macko
Ing. Jozef Heretik
Marek Imlauf, Jan Plesar
Václav Svoboda, Petr Zich
Ing. Martin Juránek <https://www.atletikauni.cz/>
Tatjana Kadzerová +1
Mgr. Tomáš Herajt
Mgr. Ivo Cirbus
Ing. Jana Herajtová

Změna týmu vyhrazena.

6. Kategorie

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích:

JAWA 50 GP

JAWA 50 RS klasik

JAWA 50 hybrid+ Stadion speciál

JAWA 50 originál

JAWA 50 ořežplech

VETERÁN (rok výroby do 1982 obsah do 250 ccm)

Kategorie se můžou změnit sloučením nebo rozšířením dle počtu jezdců.

Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálá čísla. U kategorie JAWA 50 GP barvy černé, u kategorie JAWA 50 RS a hybrid červené. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle potřeby časoměřiče.

7. Povolný počet jezdců pro tréninkové a závodní jízdy:

V kategoriích:

JAWA 50 GP , RS a stadion speciál max. 25 strojů

JAWA 50 originál a ořežplech max. 25 strojů

VETERÁN max. 20 strojů

Dle propustnosti okruhu se Jury závodu může rozhodnout u jednotlivých kategoriích maximální počet strojů navýšit.

V případě malého počtu účastníků kategorií JAWA 50 RS klasik a hybrid si pořadatel vyhrazuje právo tyto kategorie sloučit a rozhodnout o zvýšení propustnosti tratě, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8. Přihlášky a startovné:

Přihlášky musí být podány on-line na webových stránkách spolku

<https://veteranklubhana.cz/online-registrace/>.

Přihlášky musí být vyplněny a poslány pořadateli nejpozději do uzávěrky dne **20. 5. 2022.**

Přihlášky nebudou písemně potvrzovány, seznam přihlášených jezdců bude zveřejněn na

www.veteranklubhana.cz a na FB: <https://www.facebook.com/groups/1420730554996033>.

U kategorie „veterán“ v přihlášce do poznámek uveďte značku motocyklu.

Úhrada startovního bude provedena bezhotovostním převodem na bankovní účet spolku:

6179384389/0800

Startovné	350,- Kč
Dvojitý start	700,- Kč
Záloha čip.....	500,- Kč

Jezdci mohou startovat pouze ve dvou kategoriích.

9. Administrativní a technická přejímka:

Administrativní přejímka proběhne v prostoru depa závodních strojů:

v pátek 3. 6. od 15:00 hod. do 21:00 hod.

v sobotu 4. 6. od 07:00 hod. do 08:30 hod.

Na pozdní příjezd nebude brán zřetel a jezdec bez administrativní a technické přejímky nebude vpuštěn do závodu. Pokud bude mít zaplacené startovné, bude startovné vráceno zpět bezhotovostně na jeho účet.

Při administrativní přejímce dostane jezdec na zálohu 500 Kč čip, který si jezdec připevní na přední část motocyklu. Po ukončení akce bude záloha po předání čipu vrácena.

10. Časový harmonogram:

Povinná rozprava a proškolení jezdců 8.45hod – 9.00hod

Trénink - sobota 4. června 2022

kategorie:	Start	Cíl
Klasik	09:30	09:50
ořežplech	10:00	10:20
RS klasik	10:30	10:50
RS hybrid+stadion speciál	11:00	11:20
GP	11:30	11:50
veterán	12:00	12:20

Na start do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou ve své kategorii v tréninkových jízdách min. 3 kola a v případě startu ve dvou kategoriích min. 4 kola ze všech tréninkových jízd. Podmínka postavení na startu je změřený čas v tréninku v jednotlivých kategoriích. Jezdci se budou řadit podle nejlepšího naměřeného času. Pole position, bude přiděleno nejrychlejšímu jezdcovi. Startovní rošt bude sestaven v konfiguraci **3-3-3** stupňovitě. Každá řada bude vyrovnaná.

V případě poruchy motocyklu a pozdním příjezdu na start bude jezdec zařazen na poslední místo na startovním roštu. Podmínky platí i pro jezdce v kategorii „veterán“, kteří pojedou závod v režimu „pravidelnost“.

Závody - sobota odpoledne od 13 hodin

Jednotlivé závody ve všech kategoriích se provedou s motorem v chodu na znamení startéra. Jezdec, který není schopen takto odstartovat, může se nechat roztlačit pomocníkem. Toto je nutno oznámit řediteli závodu nebo startéru nejpozději po skončení tréninkových jízd. V tomto případě bude startovat ze zadních řad a může odstartovat až na pokyn pomocníka startéra. Pokud jezdec neodstartuje do 20 sekund, je povinen odtlačit motocykl mimo závodní dráhu. V průběhu závodu, pokud jezdec bude mít poruchu na motocyklu, počká u krajnice vozovky do ukončení závodu.

U kategorie „veterán“ jsou hodnocená měřená kola určená před jízdou a zná je pouze ředitel závodu a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem naměřeným při průjezdu druhým kolem. Časové rozdíly od základního času v 0,01 sekundy se přepočítávají na trestné body. (Příklad 0,01 s = 1 bod; 0,12 s = 12bodů; 1,01s = 101bodů)

Pořadí se určuje množstvím trestných bodů. Vítězem se stává držitel nejmenšího počtu trestných bodů. V případě rovnosti bodů jako pomocné kritérium bude použito rozdílu času v 0,001 sekundy.

kategorie:	Čas přípravy	Čas startu	kola	Doba jízdy
originál	13:00	13:10	18	do 30 minut
ořežplech	13:40	13:55	20	do 30 minut
RS klasik	14:25	14:40	20	do 30 minut
RS hybrid+stadion speciál	15:10	15:25	20	do 30 minut
GP	15:55	16:10	20	do 30 minut
veterán	16:40	17:10	20	do 30 minut

Časy startů a délky závodů u jednotlivých kategoriích jsou orientační a můžou se dle potřeby měnit.

11. Ceny:

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé kategorii bude provedeno bezprostředně po skončení poslední jízdy. První tři jezdci v každé třídě obdrží pohár a věcnou cenu. Při neúčasti cena propadá pořadateli.

12. Protesty:

Všechny protesty musí být vyřešeny do vyhlášení vítězů a doloženy stanoveným vkladem 500,- Kč.

13. Pojištění:

Pořadatel má sjednané pojištění odpovědnosti pojistnou smlouvou, která se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020 (dále jen „VPPMO-P“), které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy. Pojistná smlouva číslo 4584388167 ve věci pojištění odpovědnosti pořadatele akce je uzavřena mezi spolkem Veterán Klub Haná z.s. a společností Generali Česká pojišťovna a.s..

Pojištění je sjednáno pro případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému v souvislosti s jeho činností jako pořadatele akce. Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinak než na zdraví, poškozením, zničením, ztrátou nebo odcizením hmotné věci (čistě finanční škody). Pojištění odpovědnosti za škodu na pojištěným užívaných hmotných movitých věcech. Dále se pojištění vztahuje na povinnost pojištěného jako organizátora motoristického závodu nebo soutěže nahradit škodu či újmu způsobenou provozem vozidla na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži.

Pojištění se však nevztahuje:

- na povinnost účastníka závodu nahradit škodu či újmu způsobenou provozem vozidla,
- na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jezdci, posádkám vozidel, držitelům nebo provozovatelům vozidel v souvislosti s pořádáním sportovních akcí;
- na povinnost nahradit škodu způsobenou na veřejných komunikacích, soukromých i veřejných pozemcích,
- na povinnost nahradit škodu způsobenou na trati, na které se pojištěná akce koná.

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo v jiných případech.

14. Vzdání se odvolání proti pochybení pořadatele

Zúčastnění jezdci se zříkají všech práv na odvolání se proti pochybení pořadatele, pro všechny škody nebo zranění za které by mohl být vystaven zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele. Jezdec přebírá zodpovědnost a potvrzuje činovníkům, pomocníkům a zástupcům pořadatele svojí plnou zodpovědnost vůči třetí straně za ztrátu, škodu nebo zranění, za které je plně zodpovědný.

V Brně dne 10. 2. 2022

Veterán Klub Haná z.s. ①
Veslařská 347/250
637 00 BRNO
IČ: 14069261

Statutární orgán a předseda jury
Ing. Pavel Herajt

ředitel závodu
Petr Burian