

TECHNICKÝ PŘEDPIS JAWA 50 RS (hybrid)

Specifikace

- a) Všechny motocykly musí vycházet z motocyklů Jawa 50 typ 550, 555, 05, 20, 21, 23, 23A, vyráběných v letech 1954 až 1985.
- b) Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl.

Rám, podvozek

- a) Rám **musí být** originální z motocyklů (specifikace). Zadní kyvné vidlice **může být libovolná**.
- b) Rám nesmí být přerušen a jakkoliv upraven.
- c) Vyztužení rámu **je povoleno**.

Motor

- a) Vzduchem chlazený dvoudobý ležatý jednoválec
- b) Kartery motoru musí být originální z motocyklů (viz specifikace)
- c) Válec musí být originální s originální vložkou válce.
- d) Úprava vložky válce **je povolena**.
- e) Počet kanálů ve válci musí být zachován původní (1 sací, 2 přepouštěcí, 1 výfukový).
- f) Rozteče svorníků výfuku i sání musí být dle originálu.
- g) Maximální průměr vrtání válce je 40 mm (tolerance 0,5 %).
- h) Rozteč svorníků válce musí být 44 x 38 mm.
- i) Navařování přídavných žeber na válec **je zakázáno**
- j) Lapače vzduchu **jsou povoleny**
- k) **Hlava válce je povolena libovolná**
- l) Úprava spalovacího prostoru **je povolena**.
- m) Kliková hřídel musí být originální nebo její replika s průměrem setrvačníků 100 mm.
- n) Ojnice **je povolena libovolná** s roztečí ok 100 mm
- o) Zdvih klikového hřídele 44 mm.
- p) **Rozvod sání musí být pouze pístem**.
- q) Karburátor je **povoleno libovolný**
- r) Povoleno je mechanicky řazená převodová skříň s maximálně **3 rychlostními stupni**.
- s) Pilový diagram **je povolen libovolný**.
- t) Redukce na primárním nebo sekundárním převodu **není povolena**.
- u) Spojka musí mechanickým ovládáním. Počet lamel spojky musí být **originální (2 lamely)**.
- v) Primární převod musí být **originální konstrukce** - řetězový (řetěz 062 C).
- w) Převodový poměr primárního převodu **je povolen libovolný**.
- x) Sekundární převod musí být **originální konstrukce** – řetězový (řetěz 086).
- y) Převodový poměr převodu **je libovolný**.
- z) Zapalování motoru je **povoleno libovolné**.

Výfukové potrubí

- a) Výfukové potrubí **je povoleno libovolné**.
- b) Použití více výfukových potrubí, zařízení pro měnění objemu výfukových potrubí během jízdy, výfukové přívěry a jiných podobných zařízení **není povoleno**.

Brzdy

- a) Motocykl musí být vybaven originálními bubnovými brzdami.
- b) Brzdové obložení *je povoleno libovolné*.

Řídítka

- a) Řídítka jsou povolena libovolná. Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu., případně lehkého kovu.
- b) Maximální výška řídítek od země: 950 mm.
- c) Šířka řídítek musí být v rozmezí: 480 -750 mm (šířka řídítek je měřena mezi vnějšími konci rukojetí).

Stupačky

Stupačky mohou být *libovolné*.

Kola

- a) *Kola můžou být libovolné (drátěné i lité) a s průměrem ráfku 16' a vybavené bubnovou brzdou.*

Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka

- a) *Přední vidlice může být libovolná.*

Je povoleno pouze upravit uložení přední vidlice v rámu, nikoliv měnit jeho úhel.

- b) Zadní pružící a tlumící jednotka *jsou povoleny libovolné*.
- a) V rámci vyztužení *je povoleno* nahradit gumová uložení zadní kyvné vidlice uložением v kluzných pouzdrech apod.
- b)

Kapotáž

- a) Kapotáž *je povolena libovolná*

Pneumatiky

- a) Pneumatiky *jsou povoleny libovolné*

Vypínač zapalování

- a) Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

Hluk

- a) Z důvodu dobové konstrukce je hlučnost neomezena

Palivová nádrž

Palivová nádrž musí být originální z motocyklů (specifikace).

Ovládání plynu

Je povoleno použít libovolnou rukojeť ovládání plynu. Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu, pustí-li z něj jezdec ruku.

Číslové tabulky

Motocykl musí být vybaven číslovou tabulkou bílé barvy s červenými čísly.

Minimální výška číselných tabulek 110 mm.

Výbava jezdce

- a) Ochranná přilba musí mít platnou homologaci.
- b) Dvojdílná kožená motocyklová kombinéza **je povolena**.*
- c) **Povinné** motocyklové rukavice a boty.*

Způsobilost motocyklu

- a) Kontrola způsobilosti motocyklu bude prováděna před každým závodním podnikem. Odpovědní činovníci závodu nebo pověřené osoby závodu si vyhrazují právo zaplombovat nebo jakkoliv zajistit části motoru, proti dalším úpravám během závodů. Zaplombování nebo zajištění nesmí mít vliv na jízdní vlastnosti. Porušení zaplombování nebo zajištění bude mít za následek diskvalifikaci jezdce.